



Jaak Sepp

jaaksepp69@gmail.com

Teie 18.09.2024

Meie 02.10.2024 nr 9.1-3/24/16090-2

Vastuskiri pöördumisele

Olete pöördunud Transpordiameti poole riigiteega nr 11250 Viimsi-Randvere ning esitate parendus ettepanekud liiklusohutuse suurendamiseks, seoses riigiteed ületavate metsloomadega. Järgnevalt anname vastused esitatud parendusettepanekutele (vastused iga ettepaneku järel eraldi).

1. Liikluskiiruse alandamine kogu Randvere tee 70km/h

Transpordiamet on varasemast kehtestanud Randvere teele 80 km/h tiheasustuspiirkonna väliselt, leides see on sobiv piirkiirus arvestatuna liikluskeskkonda (puudub teeäärne tiheasustus ning jalg- ja jalgratturite jaoks on olemas eraldiseisev kergliiklustee). Amet korraldas algusega 39. nädal (kestvusega 1 nädal) tegelike sõidukiiruste mõõtmise spetsiaalsete mõõtekappidega, kontrollimaks, kas kehtestatud piirkiirus 80 km/h antud lõigule on sobiv, misjärel amet teeb järgmised otsused (kas 80 km/h jätta ja on sobiv või langetame lubatud piirkiiruse 70 km/h peale). Siinjuures on oluline märkida ära, et kehtestatud piirkiirus peab olema tajutavalt arusaadav ja põhjendatud ka liiklejatele, mis loob eelduse piirkiirustest kinnipidamiseks – liikluskeskkond, kus viibitakse/sõidetakse, peab toetama kehtestatud piirkiirusi.

2. Loomamärgiste taastamine-need on täiesti kulunud

Loomamärgiste taastamine on planeeritud 2025. aastasse kuna teekatte märgistustööde hankemahtude määramisel 2024. aasta kevadel, kõnealused märgised ei olnud veel nii kulunud, et need 2024. aastal uuendamist vajanuks.

3. Reflektorite paigaldus loomade ülekäigukohtadel

Lisame käesoleva vastuskirja juurde väljavõtte (vt Lisa 1), kus on Eesti Jahimeeste Seltsi (EJS) initsiatiivil paigaldatud valgustõkke reflektorid Randvere teele. Reflektorite puudumisest tähispostidel on võimalus Teil otse teada anda EJS-le, et korraldataks taastamine. Transpordiamet mh ka vaatab omalt poolt lõigud üle, vajadusel teavitab EJS-i.

Kui Teil on uusi ettepanekuid reflektoritega tähistamiseks (v.a Lisas 1 näidatud lõigud), palume vastavad ettepanekud esitada EJS-le. Vaatamata EJS korraldatud reflektorite efektiivsuse uuringu teatavale positiivsele tulemusele ei asu Transpordiamet ise reflektoreid maanteedele paigaldama, kuna ei ole lõplikult veendunud nende efektiivsuses. Selleks, et teha põhjapanevamaid järeldusi ulukireflektorite mõjust on oluline, et andmekogumine jätkuks ning ka andmekvaliteet oleks jätkuvalt heal tasemel, sest pilootprojektina väldanud kolme aasta

andmete põhjal ei ole võimalik pikaajalist trendi prognoosida.

4. Vald peab korraldama kohaliku konstaabli algatusel liikluskontrollide läbiviimise

Võtame selle punkti teadmiseks ning eeldame, et Viimsi Vallavalitsus annab Teile tagasiside (kuna Teie e-kirja saajaks 18.09.2024 on märgitud ka Viimsi Vallavalitsus).

5. Omavalitsuse ning maanteeameti poolne teavitustöö, täna see puudub

Transpordiamet teeb iga-aastast teavitustööd seoses metsloomadega riigiteedel.

Loetelu viimaste aastate kampaaniatest ja teavitustöödest:

- a) 2020-2021.a. Kampaania "Mõnikord on parim suhe kaugsuhe". Välimeedia plakatid linnadest väljasõitudel ning maanteeäärsetel pindadel ja sotsiaalmeedia reklaamid.
- b) 2022-2023.a. Kampaania "Metsloomal on alati peatee. Märkad looma, hoog maha!". Teavituses olid kasutusel välimeedia plakatid linnadest väljasõitudel ning maanteeäärsetel pindadel ja sotsiaalmeedia reklaamid. 2023.a oktoobris käsitlesime metsloomade teele sattumise teemat ka Transpordiameti ristmeediaprojektis, mis hõlmas endas telesaadet ning avaldatud artikleid meediaväljaannetes.
- c) 2024.a september-oktoober. Kampaania "Metsloomal on alati peatee. Märkad looma, hoog maha!". Sotsiaalmeedias teavitumaterjalid.
- d) Transpordiameti kodulehel on eraldiseisvalt käsitletud metsloomad riigiteedel:
<https://www.transpordiamet.ee/ulukid>

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Kisseljov

juhataja

Põhja osakond

Lisa: 1. Valgustõkke reflektorid Randvere teel.

Margus Magus

59198701, Margus.Magus@transpordiamet.ee